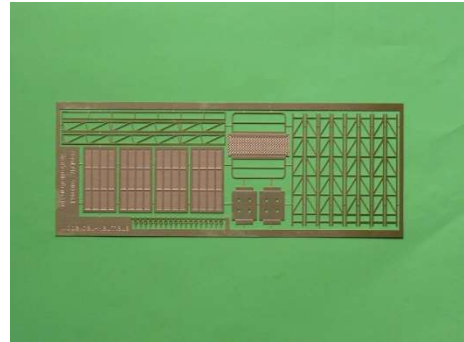


Anleitung

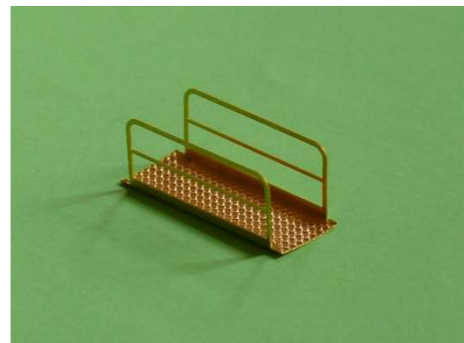
Zubehör für den Straßentiefbau Best.Nr.: 500 061

Für Fragen stehen wir gerne zur Verfügung

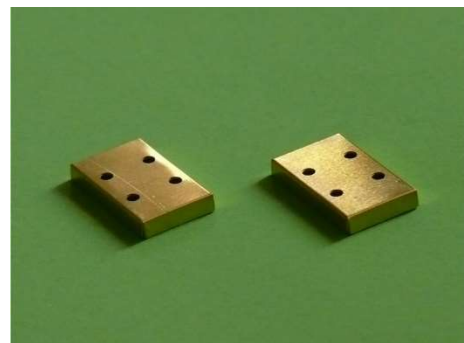
Der gesamte Satz besteht aus:
1 Fußgängersteg
4 Verbauplatten
1 Kabelbrücke mit Grundplatten
18 Spannschrauben
1 Stück Messingdraht - 0,8 mm



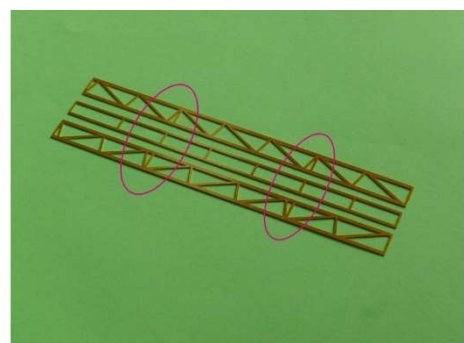
Wir beginnen mit dem Fußgängersteg und schneiden diesen mit einem Cutter oder einer kleinen Nagelschere heraus. Der Steg wird an den angeätzten Stellen abgekantet und im 90° Winkel gerichtet. Nach dem Lackieren ist er bereits für seinen Einsatz über einer Grube fertig.



Als nächstes trennen wir die „Betonsockel“ aus dem Ätzrahmen. Auch diese werden an den vorgesehenen und angeätzten Stellen vorsichtig um 90° Grad abgewinkelt. Beginnen sie hier mit den langen Seitenteilen, diese stabilisieren die Grundplatte.



Die nächste Baugruppe ist die Traverse, oder Kabelträger über die Straße, nach seiner Fertigstellung ist er dreieckig. Wir trennen die Teile aus dem Ätzrahmen. Zum Zusammenbau kann er gelötet oder auch geklebt werden. Der Zusammenbau erfolgt wie aus dem Foto ersichtlich.

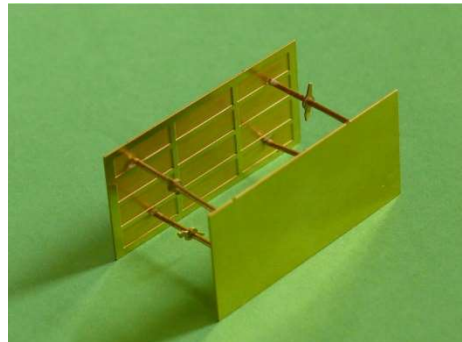
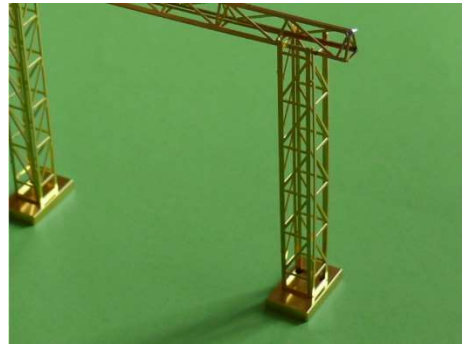


Die beiden stehenden Träger sind so konzipiert, dass die vier Teile auch nur gebogen werden müssen. Sie passen auch so noch in die Betongrundplatte. Das Gerüst ist so relativ einfach und schnell aufgebaut.

Die Perfektionisten können die Teile auch trennen und anschließend zusammenlöten.

Als letztes Teil werden die Verbundplatten aus dem Rahmen geschnitten. Der beiliegende Messingdraht (0,8mm) wird in der gewünschten Länge geschnitten, er bestimmt am fertigen Modell die Breite des Straßengrabens. Er kann geklebt oder verlötet werden.

Auch die großen Brummer passen hier durch. Zum Abschluss noch ein Blick auf die durchfahrbare Kabelbrücke.



Viel Spaß auf Ihrer Baustelle wünschen Ihnen Elke und Rainer.